

Technische Daten



Motor

Leistung nach ISO 9249	110 kW (150 PS) bei 1.800 min ⁻¹
Drehmoment	682 Nm bei 1.400 min ⁻¹
Motortyp	Liebherr D924 A7-04
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor
Bohrung/Hub	104/132 mm
Hubraum	4,5 l
Arbeitsverfahren	4-Takt-Diesel
	Common-Rail-Einspritzsystem
	Turbolader mit Ladeluftkühlung
	emissionsoptimiert
Abgasnachbehandlung	SCR mit Harnstoffeinspritzung
	Abgasnorm Stufe IV/Tier 4f
Option	Partikelfilter
Kühlsystem	Wasserkühlung und integrierter Motorölkühler
Luftfilter	Trockenluftfilter mit Vorabscheider, Haupt- und Sicherheitselement
Kraftstofftankinhalt	250 l
DEF-Tankinhalt	46 l
Elektrische Anlage	
Betriebsspannung	24 V
Batterie	2 x 135 Ah/12 V
Generator	Drehstrom 28 V/140 A
Leerlaufautomatik	sensorgesteuert



Steuerung

Energieverteilung	über Steuerschieber mit integrierten Sicherheitsventilen, gleichzeitige und unabhängige Betätigung von Fahrwerk, Schwenkwerk und Arbeitsausrüstung
Betätigung	mit proportional wirkenden Joysticks
Ausrüstung und Schwenkwerk	
Fahrwerk	– mit proportional wirkenden Fußpedalen oder mittels einsteckbarer Hebel – Vorwahl der Geschwindigkeit
Zusatzfunktionen	proportionale Ansteuerung über Fußpedale oder Mini-Joystick



Hydraulikanlage

Hydraulikpumpe	Liebherr-Verstellpumpe in Schrägscheibenbauart
Fördermenge max.	300 l/min.
Betriebsdruck max.	350 bar
Pumpenregelung und -steuerung	Liebherr-Synchron-Comfort-System (LSC) mit elektronischer Grenzlastregelung, Druckabschneidung, Bedarfsstromsteuerung, Schwenkkreis-Priorität und -Momentenregelung
Hydrauliktankinhalt	130 l
Hydrauliksysteminhalt	max. 300 l
Filterung	1 Filter im Rücklauf mit integriertem Feinstfilterbereich (5 µm)
Kühlsystem	Kompaktkühlanlage, bestehend aus Kühleinheit für Wasser, Hydrauliköl, Ladeluft mit stufenlosem, thermostatisch geregeltem Lüfter
Modus-Auswahl	Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über Modus-Vorwahl an die jeweiligen Einsatzbedingungen z. B. für besonders wirtschaftliches und umweltfreundliches Arbeiten oder für max. Gableistung und schwere Einsätze
Drehzahl- und Leistungseinstellung	stufenlose Anpassung der Motor- und Hydraulikleistung über die Drehzahl



Schwenkwerk

Antrieb	Liebherr-Schrägscheibenölmotor mit integriertem Bremsventil und Momentensteuerung
Getriebe	Liebherr-Kompakt-Planetengetriebe
Drehkranz	Liebherr, innenverzahnter, abgedichteter Kugeldrehkranz
Oberwagen Drehzahl	0 – 10,0 min ⁻¹ stufenlos
Schwenkmoment	51 kNm
Feststellbremse	nasse Lamellen (negativ wirkend)