

[Startseite \(https://staplerwelt.de/\)](https://staplerwelt.de/) Neumaschinen von Merlo, Ausa, Genie, Elevah

[\(https://staplerwelt.de/kategorie/neumaschinen-merlo-ausa-genie/\)](https://staplerwelt.de/kategorie/neumaschinen-merlo-ausa-genie/) Merlo Teleskopstapler

[\(https://staplerwelt.de/kategorie/neumaschinen-merlo-ausa-genie/merlo-teleskopstapler/\)](https://staplerwelt.de/kategorie/neumaschinen-merlo-ausa-genie/merlo-teleskopstapler/) Standard

[\(https://staplerwelt.de/kategorie/neumaschinen-merlo-ausa-genie/merlo-teleskopstapler/standard/\)](https://staplerwelt.de/kategorie/neumaschinen-merlo-ausa-genie/merlo-teleskopstapler/standard/) Modellvariante
TF 38.10 TT CS-140

Merlo Teleskopstapler – Baureihe Kompakt – Modell TF 38.10 TT CS-140- CVTRONIC

Modellvariante TF 38.10 TT CS-140

 [Direktanfrage](#)





Lastdiagramm (https://staplerwelt.de/wp-content/uploads/2017/05/csm_TF38_10_TT_CS_140_0_58959100_1476089804_4ad5531cc9.jpg)

Prospekt (https://staplerwelt.de/wp-content/uploads/2017/05/TF38_10_TT_CS_140_0_66478700_1478785058.pdf)

Direkte Anfrage (https://staplerwelt.de/?page_id=2350)

(https://staplerwelt.de/?page_id=2350)

(https://staplerwelt.de/?page_id=2350)Ihr Ansprechpartner (<https://staplerwelt.de/?p=2376>)

(<https://staplerwelt.de/?p=2376>)

(<https://staplerwelt.de/?p=2376>)

(<https://staplerwelt.de/?p=2376>)

Serienausstattung

- Servobremse
- Hydraulikölkühler
- Heckplatte zu Montage einer AHK
- Fahrtrichtungsschalter im Joystick
- hydraulischer Umkehrlüfter
- V1530 Arbeitsscheinwerfer an der Kabine (2 vorne, 2 hinten)
- EPD TOP inkl. elektronischem Joystick mit wahlweiser automatischer Drehzahlerhöhung allerdings ohne Vorbereitung für Zusatzfunktionen am Auslegerkopf

Direktanfrage



- 2 Hydraulikanschlüsse am Auslegerkopf
- Lastschutzgitter am Geräteträger
- Beleuchtung für Straßenfahrt
- manueller Batterie Hauptschalter
- elektrisches Verbindungskabel im Ausleger
- akustisches Signal bei Rückwärtsfahrt
- Hubzylinderstütze zur Sicherung
- 1 Arbeitsanzug
- 1 Radmutter Schlüssel
- 2 Bedienungsanleitungen
- 2 Ersatzteibücher
- 1 Motorhandbuch

(<https://staplerwelt.de/?p=2376>)

Modellvariante TF 38.10 TT CS-140 · Technische Daten

Name	TF 38.10 TT CS-140
Kategorie	Standard
Serie	38.10
max. Tragfähigkeit	3.800 kg
max. Hubhöhe	9.600 mm
max. Ausladung	6.300 mm
Länge bis Geräteträger	4.487 mm
Breite (mm)	2.250 mm
Höhe (mm)	2.465 – 2.525 mm
Gesamtgewicht ohne Lastgabeln	8400 kg

 [Direktanfrage](#)



Motor	<p>4 Zylinder Deutz TCD 3.6 L4 3,6 l Hubraum wassergekühlt Leistung: 100 KW (136PS) 2.300 U/min Hydraulischer Umkehrwendelüfter Stufe IV Final Oxidationskatalysator und SCR-Katalysator mit AdBlue-Einspritzung (DOC + SCR)</p>
Hydrostatischer Fahrtrieb	<p>Pumpe: elektronisch geregelt mit variabler Förderleistung, Motor: Verstellmotor EPD TOP inkl. elektronischem Joystick mit wahlweiser automatischer Drehzahlerhöhung allerdings ohne Vorbereitung für Zusatzfunktionen am Auslegerkopf Mineralisches Hydrauliköl HVI 46</p>
Getriebe	<p>2 Gänge elektrohydraulisch gesteuert Vmax = 1. Gang / 2. Gang = 16 / 20 km/h, optional 40 km/h</p>
Kabine	<p>geschlossene Kabine geteilte Tür 360 Grad rundumsicht V3611 GRAMMER luftgefederter Sitz mit Sicherheitsbeckengurt ROPS/FOPS-geprüft Heizung Front- und Heckscheibenwischer Sonnenrollo Joystick 4x1 elektro-proportional, Flow-Sharing mit Fahrtrichtungsschalter CS=hydropneumatische Schwingungsdämpfung der Kabine</p>
Seitenvershub des Oberwagens	<p>im Rahmen integriert (Patent MERLO)</p>
Teleskop-Ausleger	<p>3-teilig mit elektronischer Endlagendämpfung Soft Stop</p>



Geräteträger	Schnellwechselsystem Typ „ZM2“ von der Kabine aus hydraulisch steuerbar
Niveau-Ausgleich	hydraulisch gesteuert
Lenkung	hydraulische Lenkung 3 Lenkarten: Allrad, Vorderrad, Hundegang
Antrieb	permanenter Allradantrieb
Achsen	Vorderachse feststehend Hinterachse pendelnd
Bremsanlage	servounterstützte Scheibenbremsen an allen vier Antriebswellen, automatisch wirkende Feststellbremse bei Motorstillstand
Rahmenbauweise	in hochfestem Stahl
Hydraulikanlage	Pumpe mit variabler Förderleistung vom Typ „LOAD SENSING“ Gesamtfördermenge 171 l/min Mineralisches Hydrauliköl HVI 46
Elektrik	12 V Batterie mit 100 Ah Lichtmaschine 120 A
Stabilisations-Kontrolle	Vereinfachtes Merlo CDC-System (CDC-light) mit vollelektronischer Stabilitätskontrolle, audiovisuellem Signal, Anbaugeräteerkennung und Überlastabschaltung
Bereifung	460/70 R 24 Michelin XMCL

(<https://staplerwelt.de/?p=2376>)

(<https://staplerwelt.de/?p=2376>)

(<https://staplerwelt.de/?p=2376>)

 [Direktanfrage](#)



(<https://staplerwelt.de/?p=2376>)

(<https://staplerwelt.de/?p=2376>)

(<https://staplerwelt.de/?p=2376>)

(<https://staplerwelt.de/?p=2376>)

(<https://staplerwelt.de/?p=2376>)

(<https://staplerwelt.de/?p=2376>)[Impressum \(https://staplerwelt.de/?page_id=889\)](https://staplerwelt.de/?page_id=889) · [Datenschutzerklärung](#)

(<https://staplerwelt.de/datenschutzerklaerung/>) · [AGB Vertrieb \(https://staplerwelt.de/?page_id=1303\)](https://staplerwelt.de/?page_id=1303) · [AGB Service](#)

(https://staplerwelt.de/?page_id=1305) · [AGB Miete \(https://staplerwelt.de/?page_id=1343\)](https://staplerwelt.de/?page_id=1343) · © Staplerwelt Süd GmbH 2016

 [Direktanfrage](#)

